

L'HISTOIRE DU MONDE

DESSINS DE L. ET F. FUNCKEN

TEXTE DE J. SCHOONJANS

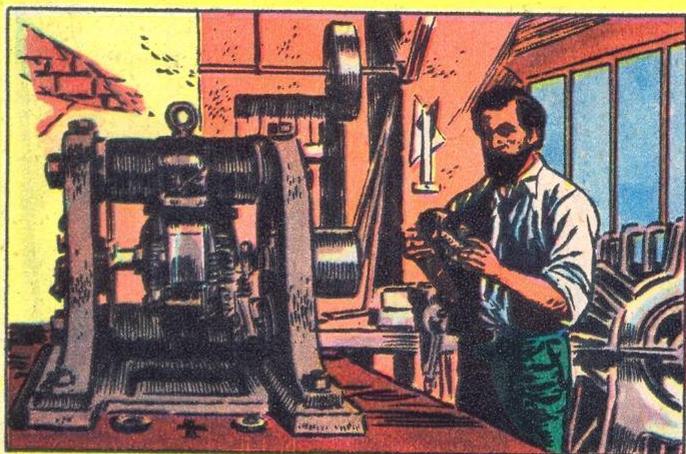
VOYONS LES INVENTEURS...

ON inventa, on inventa, on inventa... C'est très bien les inventions si elles servent à améliorer vraiment — répétons : vraiment — la vie. Le danger, comme dans l'histoire de l'apprenti-sorcier, c'est qu'elles servent souvent à détruire la vie. Détruire la vie peut signifier deux choses : provoquer la mort physique de l'homme ou bien tuer ce qu'il a en lui d'humain, c'est-à-dire en faire un robot ! Ceci dit, voyons quelques inventeurs...



EDISON

Thomas Edison, le « sorcier contemporain » naquit en 1847 dans un village américain de l'Ohio. A 12 ans il vendait des journaux. A 30 ans, avec du papier carbonisé, il fit ses premières expériences sur la lumière électrique. Il construisit le premier phonographe dans le courant de la même année. On savait déjà alors qu'il était possible d'enregistrer les vibrations sonores. Mais Edison réussit à « faire parler une machine » !

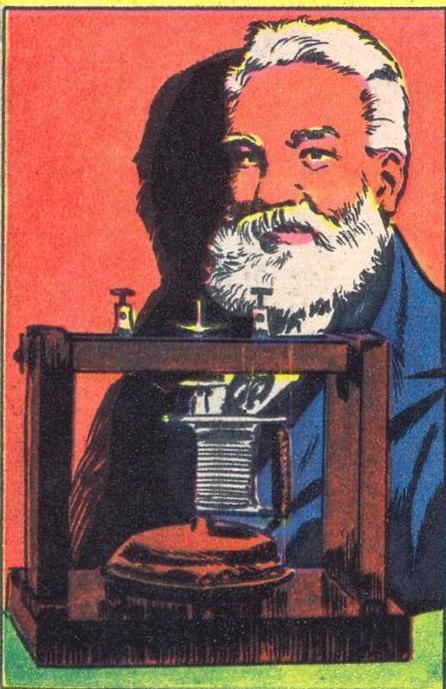
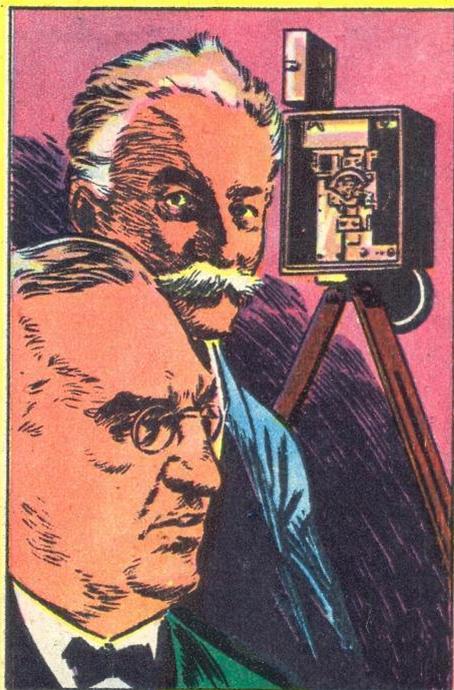


L'ELECTRICITE

Le XVIII^e siècle avait été l'âge de la vapeur. Le XIX^e fut celui de l'électricité. On appliqua l'électricité de manière à bouleverser la vie matérielle de l'humanité. L'invention la plus lourde de conséquences fut sans doute celle de la dynamo qui devait révolutionner toute l'industrie. Elle eut pour auteur Zénobe Gramme, un Belge d'humble origine, natif de Jehay-Bodegnée, mais qui travailla surtout à Paris.

CINEMA ET LOCOMOTIVE

Déjà en 1839, Daguerre avait inventé la photographie. Le 28 décembre 1895, les frères Lumière donnèrent la première séance de « cinématographe » ! On y vit une sortie d'usine, un train... A cette époque les chemins de fer existaient depuis soixante ans... Le premier avait été créé en Angleterre par Stephenson. Et la première ligne du continent avait été inaugurée en 1835, à Bruxelles, par Léopold I^{er}. Au moment même où naissait le cinématographe, un jeune Américain Henry Ford, lançait dans les rues de Détroit un ahurissant et pétaradant véhicule à moteur appelé « automobile ». Toutes ces nouveautés avaient stupéfié le public.



LA TELEGRAPHIE

L'Anglais Michaël Faraday, utilisant les travaux effectués par le savant français Ampère sur l'électromagnétisme, fut le véritable créateur de la télégraphie. Un autre Anglais, Francis Ronald, construisit un appareil capable d'envoyer les messages à huit milles de distance tandis que Wheatstone inventait en 1868 le télégraphe automatique. Déjà en 1844, Samuel Morse avait envoyé le premier message télégraphique de Washington à Baltimore, message qui fut capté par Vail. Le 2 juin 1875, l'Ecossais Graham Bell avait pour la première fois utilisé le téléphone. Toutes ces recherches furent complétées par l'Allemand Herz et par l'Italien Marconi qui inventera la télégraphie sans fil.



AVIATION

On inventa mieux encore. Le 23 octobre 1906, Santos-Dumont, un Brésilien résidant à Paris, parvenait à s'élever dans les airs de quelques mètres et à parcourir une distance de 60 mètres sur un engin bizarre, dit aéroplane. Et le 25 juillet 1909, le Français Louis Blériot, à bord d'un monoplan, quittait « Les Baraques » près de Calais et réalisait la prouesse inimaginable de franchir la Manche et d'atterrir à Douvres.